



CONFLIT à la Société Robert BOSCH - Rodez

LU POUR VOUS

LA CFE-CGC DUBITATIVE

« Alors que les négociations sont en cours, nous ne soutenons pas le fait de les quitter. Elles doivent permettre de parvenir à combler l'écart avec nos collègues allemands. »

Matthieu Waymel est délégué syndical de la CFE-CGC, il précise le ressenti de son organisation concernant cette grève en cours.

« il s'agit de rattraper un écart de compétitivité sur un même produit de Diesel et système (une division du groupe Bosch NDLR) entre la France et l'Allemagne. La direction n'a jamais opposé un non catégorique. »

Matthieu Waymel rappelle que Bosch veut investir à Onet en transformant l'actuelle ligne de fabrication de l'injecteur commun rail CRI2-16 en CRI2-18, ce qui assurerait une activité dans les trois années à venir. « Dès l'annonce du 31 janvier, il était clair qu'il fallait combler cet écart pour espérer avoir cet investissement. Ce serait irresponsable de ne pas saisir la chance qui nous est offerte de pérenniser notre site même si nous admettons que la direction a placé la barre un peu haut », reconnaît Matthieu Waymel qui pense cependant qu'il faudra bien, un jour, négocier sur ces points sociaux (RTT, gel des salaires, etc.)

« Il est légitime de vouloir avoir une vision au-delà, sur un avenir à plus long terme que ces trois ans mais s'il n'y a pas un dialogue constructif ce sera un grand gâchis au nom d'une idéologie qui n'apportera rien, sinon une misère totale pour les salariés de l'usine à très court terme », prévient le représentant de la CFE-CGC.