



Rodez, le 29 janvier 2016

Madame la députée européenne, Monsieur le député européen,

Le lundi 8 février 2016, avec l'ensemble de vos collègues, vous voterez sur la proposition de la Commission relative au nouveau cycle de tests « RDE » (Real Drive Emission) et à des normes antipollution plus strictes pour les voitures particulières.

Sur le fond du scandale VW, ce vote peut avoir lieu, pour des raisons aisées à comprendre, dans une ambiance très tendue.

Votre positionnement est une lourde responsabilité aussi bien concernant les contraintes pour l'environnement et pour la santé de vos concitoyens qu'en matière d'emploi, en particulier chez les équipementiers.

En tant que 1^{ère} organisation syndicale de la division Robert Bosch France RBFR, l'Union départementale de l'Aveyron et le syndicat Robert BOSCH Rodez de la Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres (CFE-CGC), composée de femmes et d'hommes de terrain, professionnels(es) dans ce secteur d'activité, nous attendons ce vote, **Votre vote** avec inquiétude.

Mais avant de vous prononcer, nous vous faisons partager nos réflexions :

OUI à un diesel 100 % propre

NON à la chasse à la sorcière

OUI car la technologie existe déjà et permet un Diesel 100 % propre car cette technologie émet moins de CO² (dioxyde de carbone) que la technologie concurrente essence ce qui est un énorme avantage pour une maîtrise du réchauffement climatique et que le bilan carbone du Diesel du puit de forage à la roue est lui aussi en faveur de cette technologie

Quant aux particules critiquées Les NOx (oxydes d'azote) critiqués notamment pour leurs effets sur la santé, Il est vrai que le Diesel en émet plus que son concurrent essence mais les technologies développées par les équipementiers permettent de nos jours de retraiter ce désavantage pour un véhicule propre quel que soit le niveau que vous voterez ! Mais il faudra consentir à une augmentation du prix d'un modèle Diesel face à sa concurrente essence d'environ 1000€, à la sortie il en résultera un véhicule Diesel Propre, dont la performance propreté n'est même plus comparable aux précédentes versions Euro 3 ou Euro 4.

NON à la chasse à la sorcière destructrice d'un savoir-faire français, d'emplois (Robert BOSCH Rodez est le 1^{er} employeur privé du département avec près de 1800 emplois directs), d'aménagement du territoire avec le maintien d'une activité autre que de service ou de tourisme, sans omettre la stigmatisation du Diesel dans les grandes cités ou capitales européennes.

Pour le syndicat Robert Bosch Rodez CFE-CGC et l'Union Départementale CFE-CGC 12

Rendre le Diesel plus propre c'est oui, le bannir à jamais serait un suicide d'emplois collectif.

Nous vous prions d'agréer, Madame la députée européenne, Monsieur le Député européen, l'expression de notre considération.

Délégué syndical CFE-CGC R. Bosch Rodez
Matthieu Waymel



Président de la CFE-CGC de l'Aveyron
Jacques Douziech

